

Motorová jachta ALICE

Konstrukce Jan HORÁK, Brandýs n. L.

Model není přesnou kopii skutečné lodi, poměrově však odpovídá měřítku zmenšení 1 : 20. Konstruován je tak, aby si jej mohl postavit i začínající modelář. Tak je zpracován výkres s návodem. Použitý tuzemský materiál je běžně k dostání v modelářských prodejnách.

Tři různé druhy kajut (nástaveb), které jsou též na fotografiích, umožňují volbu a rozmanitost zejména při stavbě modelu v kroužcích mladých modelářů. Pro přehlednost na výkresu je trup a základní provedení nástavby značeno samotnými čísly, nástavba označená jako provedení A má za číslem pozic písmeno A, pro provedení B písmeno B.

K STAVBĚ

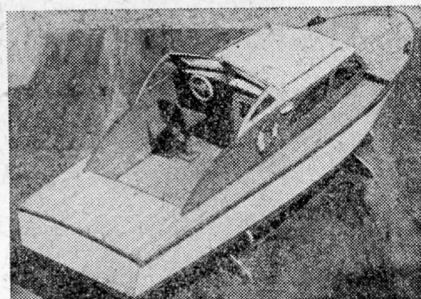
Před započetím práce je vhodné snažit se představit si podle výkresu a návodu celý pracovní postup, shromáždit veškerý potřebný materiál a pevně si umínit, že model dokončíme. Nevíte-li jak a z čeho stavět, anebo je-li vás zájem jen chvilkový, je lépe vůbec nezačinat.

Trup: Z překližky tl. 4 mm vyřízneme žebra 1 až 7, části kýlu 8, 9, 10 a 11. Kýl 8 vyřízneme v celku a místo pro pouzdro lodního hřídele označíme tužkou. Po přilepení části 9 z jedné strany prořízneme kýl a přilepíme část 9 z druhé strany kýlu. Současně na příd kýlu přilepíme hranolky z měkkého dřeva o rozměru 20 × 20 mm, které po zaschnutí lepidla opracujeme do tvaru vyznačeného na výkresu v řezu. U paluby bude sledovat tvar části 11 (zaoblený), dolů bude přecházet do ostré. Přesně upravíme po slpení kostry. Také v místě průchodu hřídele kormidla přilepíme z obou stran kýlu část 10.

Po zaschnutí lepidla upravíme kulatým pilníkem otvor pro pouzdro hřídele a vytáhme v zadní části kýlu otvor pro trubku hřídele kormidla (z náplní do propisovací tužky). Potom všechny části obrousíme.

Máme-li kýl 8 rovný, není třeba používat sestavovací přípravky. Do zárezů zapevníme žebra a část 11. Do žeber a přídě zlepíme lišty, viz řez A-A. Lepené spoje

zajistíme režnou nití. Po uschnutí lepidla obrousíme celou kostru a můžeme začít s potahováním. Z překližky tl. 0,8 mm vyřízneme po dvou kusech dna a bočnic.



Nejdříve přilepíme a špendlíky zajistíme obě poloviny dna. Po zaschnutí obrousíme přečnívající překližku a stejným způsobem přilepíme bočnice. Souhlasně s kylem uděláme otvor v potahu pro pouzdro lodního hřídele 12 a otvor pro trubku kormidla; píslušné díly do otvorů zlepíme.

Zhotovíme stojánek z částí 54, 55 a lišt 3 × 10. Paluba modelu je z lišt 3 × 5, které přilepíme ke kostře a též vzájemně k sobě. Palubu opracujeme nejdříve struhákem a potom skelným papírem. Velmi vzhledná je paluba složená ze střídavě kladených lišť smrkových a borových nebo modřinových.

Motorové lože 15 uděláme z měkkého dřeva, ze stran přilepíme bočnice z překližky tl. 1,5 mm a z každé strany zarazíme po dvou hřebíčkům dlouhých 20 mm, které necháme asi 3 mm vyčnívat pro přivázání motoru gumou. Než motorové lože zlepíme do trupu, seřídíme souosost hřídele motoru a hřídele lodní vrtule. Po zlepení motorového lože vnitřek trupu dobré vylakujeme.

Spojení motoru 16 s hřídelem vrtule je

mosazným plechem tl. 0,5 mm a šířky 6 mm připájeným na hřídel motoru podle výkresu. Toto spojení se dobře osvědčilo. Do otvoru v žebre 6 upevníme páčkový vypínač. Zapojení je podle schéma na druhém listu výkresu.

Nástavba. Každý si může vybrat nebo postupně postavit všechna tři provedení. Jelikož stavební postup je shodný pro všechny tři alternativy, popíšeme pouze základní provedení, jehož části jsou značeny na výkresu samotnými čísly.

Nejdříve z překližky příslušné tloušťky vyřežeme všechny části. Na bočnice 21 přilepíme lišty 2 × 2 (viz řez A-A, list 1). Bočnice potom vložíme do výzevu v palubě a zatím bez lepidla sestavíme kajutu přímo na lodi. Mezi bočnice vložíme rámeček okna 24–25, střední stěnu 23, zadní stěnu 22 a podlahu 28. Když bočnice přilehají dobré k výzevu v palubě, můžeme kabini slepit. Po uschnutí lepidla nadzvednutím přední části vyjmeme kajutu z výzevu trupu a celou obrousíme. Přilepením lišty 2 × 2 na bočnice těsně u paluby kajutu utěsníme.

Průvlaky 20 a anténu 29 uděláme z překližky, kormidlo 14 z mosazného plechu tl. 0,8–1 mm a vrchní část z drátu ke kolu, záchranné pásy 30 z lápy (balsy).

Dále je možné zdokonalit model různými doplňky, např.: orámováním okénka, kotvou, osvětlením kajuty apod.

Povrchová úprava. Celý model hladce brousíme jemným skelným papírem, suším řetězem zbavíme prachu a kromě paluby natřeme základní barvou. Abychom dosáhli hladký povrch, přetmelíme řídkým tmelem. Po přebroušení znova natřeme bílou základní barvou. Jako další vrstva je použit syntetický email. Palubu natřeme průhledným lakem. Jednotlivé nátěry necháme dobré uschnout. Volíme barvy světlých odstínů, na příklad: trup pod čárou ponoru červený, nad ní bílý, třecí lišta červená, paluba přírodní, boky kajuty a rámečky oken bílé, střecha červená, anténa bílá, průvlaky černé.

Po dokonalém uschnutí barvy upevníme proužkem gumy **motor IGLA 4,5 V (16)**, který připojíme k hřídeli lodní vrtule na jehož druhý konec našroubujeme vrtuli 13 o Ø 30 mm z plastické hmoty. Mezi žebra 4 a 5 vložíme dvě ploché baterie, které zapojíme podle schéma na druhém listu výkresu. Vyzkoušme smysl otáčení vrtule a můžeme se vydat k vodě.

ZAJÍDĚNÍ

modelu odpadá, jede okamžitě bez dovození apod. Natáčením kormidla řídíme směr jízdy. Je-li model postaven přesně, udržuje velice dobré přímý směr a vyvine dostatečnou rychlosť. Dojem z plavby je velice hezký.

