



## Rekreační RC model

# F-50

Model člunu F-50 je postaven na základě říčního dřevového člunu typ 1125, jehož plánek vyšel v publikaci podniku Modela Lodní modely č. 1. Tvar trupu v měřítku 1:32 byl převzat bez změny, vnitřek je upraven pro zabudování sovětských pohonné jednotek typu A287, jež jsou dosud ke koupi v našich modelářských prodejnách. Nástavba je zcela přepracovaná, její uspořádání vychází z koncepce užívané při stavbě rychlých člunů záchranné služby britského letectva, které sloužily k vyhledávání a záchráně spojeneckých pilotů za druhé světové války.

Model je ovládán soupravou Modela. Umístění přijímače, serv a baterie je výsledkem zkoušek, během nichž bylo několikrát upraveno. Ukázalo se totiž, že jízdní vlastnosti štíhlého trupu jsou velmi závislé na poloze těžiště v podélné ose modelu.

### K STAVBĚ (neznačené rozměry jsou v mm):

Trup stavíme kylem nahoru na rovné pracovní desce, na niž napneme výkres, zvětšený do skutečné velikosti a chráněný proti potísnění lepidlem průhlednou plastikovou fólií. Všechny části včetně nástavby lepíme Kanagomem.

Z překližky tl. 4 mm vyřízneme přepážky 0 až 5 a klounovec. Vyříznuté přepážky

připevníme modelářskými špendlíky na odpovídající místa na výkresu a přilepíme k nim klounovec a kýl ze smrkové lišty o průřezu 4×4. Pak přepážky spojíme čtyřmi smrkovými podélníky rovněž o průřezu 4×4 mm. Po důkladném zaschnutí lepidla polepíme kostru trupu překližkou tl. 0,8 mm nebo houzevnatou balsou tl. 2. Úspora hmotnosti je u modelu této velikosti vítána, proto je-li to možné, použijeme raději balsu. Na kostru nalepíme obšívku od zádě a postupně ji přitahujeme ke kostře plochou gumou, pod níž vkládáme odřezky lišť, zabraňující vyboulení potahu.

Vnější povrch polepeného trupu obrousim, případně vytmelíme (směsi dětského zásypu Sypsi, Batole nebo Avril a čirého zaponového nitrolaku) a znova obrousimy načisto. Vnitřek modelu pak natřeme dvousložkovým lakem (Chemosil, Epolex).

Na dokončený trup nalepíme smrkové oděrné lišty. Do dna trupu provrtáme otvory a zasuneme do nich hřidele pohonného jednotek. Po kontrole jejich souosostí je důkladně zalejemme epoxidem, aby trup byl dokonale vodotěsný.

Shora trup uzavřeme palubou z překližky tl. 1,2 mm, do níž vyřežeme otvor pro přístup k ovládacím mechanismům a združeným (na výkresu označený a).

Nástavbu z dílů 10 až 80 zhotovíme z překližky tl. 1,2 mm. Zevnitř ji vyztužíme smrkovými lištami 2×4. Okna přelepíme zevnitř čirou fólií, zábradlí, žebříky a madla vytvarujeme z drátu o průměru 1. Nástavbu zasuneme lištou přilepenou k přední části dílu 10 do otvoru v palubě a k zadnímu přišroubujeme například zkráceným plastikovým šroubem Modela M3 s maticí, kterou přilepíme zespodu k palubě.

Kormidlo vybrousíme z překližky tl. 3, epoxidem do něj zlepíme hřidel o průměru 2,5, na nějž nasadíme páku a táhlo Modela. Volba materiálu pro zhotovení vybavení na palubě záleží na našich zvyklostech. Odlišky pacholat, záchranných kruhů a člunu můžeme zakoupit hotové v modelářských prodejnách či na burzách. Pokud se spolehneme jen sami na sebe, zhotovíme pacholata

například z nýtů vhodného průměru, reflektor z krejčovských patentek nebo z víček různých tub. Záchranné kruhy a další doplňky vytvarujeme z moduritu.

K pohonu použijeme dvě sovětské pohonné jednotky typu A287, zdroj tvoří ploché baterie, umístěná mezi nimi. Otáčky motoru ovládáme dvoustupňovým regulátorem, motory a kormidlo servy ST-1.

Povrchová úprava. Trup k čáře ponoru, paluba a nástavba k horní palubě jsou světle modré, horní část nástavby a pruh na čáře ponoru bílé. Trup pod čarou ponoru, kormidlo, světlomet, kotva, poklopy matné černé, houkačka bronzová. Záchranný kruh a člun mají oranžovou barvu, podlátka záchranného člunu je v barvě přírodního dřeva. Nápisy a číselné značení zhotovíme z Propisotu a přetřeme čirým lakem (Pozor lak na bázi acetenu Propisot poškozuje!).

Ing. Jaroslav Kokoška

**Hlavní materiál** (rozměry v mm):  
Překližka tl. 0,8 — 250×600; tl. 1,2 — 150×600; tl. 4 — 150×550  
Lišty smrkové dl. 1000: 4×4 — 5 ks; 2×4 — 2 ks  
Drát ø 2,5 — 200  
Plech tl. 0,8 — 30×60  
Čirá fólie, Kanagom, epoxid, brusný papír, brusný tmel, nátěrové hmoty

**Stavební výkres** ve skutečné velikosti obdržíte, poukážete-li poštovní poukázkou typu C 14 Kčs na adresu: Redakce Modelář, Jungmannova 24, 113 66 Praha 1. Do zprávy pro příjemce napište čitelně název modelu F-50. Výkres vám zašleme do deseti dnů od obdržení poukázky.

■ Krátký lanovod, například k ovládání kormidla, zhotovíme z „brčka“ na pití limonády a pružiny z těsnicího kroužku (simerinku). Brčko potřebné délky za tepla vytvarujeme a navlékneme na něj mírně nataženou pružinu. Na odstípnuté konci pružiny připájíme dva kusy struny o průměru 3 mm, na něž později připevníme koncovky táhel.

P. Hájek, Kolín