43 Ⓢ GRIMMERSHÖRN

MODEL LODIVODSKÉHO ČLUNU

Jako podklad pro konstrukci tohoto modelu posloužil výkres modelu H. Kukuly z Rakouska, který zvítězil na mezinárodní soutěži v Jevanech v roce 1970 ve třídě F2A. Model Grimmershörn patří do kategorie EH, jako rádiem řízený pak do třídy F2A. Svojí celkovou koncepcí a složitostí je určen pro pokročilejší modeláře.

Před započetím stavby nejdříve přesně slepíme k sobě první a druhý list výkresu, prostudujeme výkres podle popisu a shromáždíme veškerý hlavní stavební materiál.

Trup je stavěn klasickou „dřevěnou" technologií. Žebra a páteř jsou z kvalitní truhlářské překližky. Na potah použijeme smrkové lišty. Příď a záď vylepíme balzou nebo lipovým, topolovým či olšovým dřevem, jež do tvaru trupu opracujeme struhákem. Palubu pokryjeme lištami přilepenými k žebrům. Otvor v palubě (kokpit) olemujeme smrkovou lištou.

Výkres modelu ve skutečné velikosti (3 listy A1) a s úplným stavebním návodem získáte, zašlete-li poštovní poukázkou typu C částku 220 Kč na adresu Aeromedia, Baranova 38, 130 00 Praha 3 nebo RC revue, Baranova 31, 130 00 Praha 3. Do zprávy pro příjemce uveďte „M 043s GRIMMERSHÖRN". Plánek vám bude zaslán do 20 dnů po obdržení poukázané částky. Na Slovensku zašlete poukázkou typu C částku 290 Sk na adresu Magnet-Press Slovakia, P. O. Box 169, 830 00 Bratislava. Plánek vám bude zaslán do 30 dnů po obdržení poukázané částky.

Kajuta je slepena z překližkových dílů. Do oken přilepíme zevnitř celuloid.

Kormidlo je slepeno ze tří vrstev překližky. Středním dílem prochází hřídel z mosazného drátu.

Na střední části kajuty je upevněn stěžeň. Pro lepší skladnost modelu je vhodné zhotovit stěžeň sklápěcí, stejně jako u skutečné lodi.

Pohon lodi je elektrickým motorem. Vhodný je elektromotor z automobilového stírače Wartburg a jako zdroj NiFe články. Je možno také použít dva elektromotory Igla 4,5 V a spojit je s hřídelem lodní vrtule převodem do pomala v poměru asi 1,5:1. Jako zdroj elektrického proudu se pak hodí ploché baterie 4,5 V zapojené za sebou na napětí 9 V.

Trup napustíme z vnějšku fermežovou barvou a po zaschnutí vytmelíme nerovnosti. Po vybroušení tmelu opakujeme nátěr základní barvou. Na ni pak naneseme několik vrstev syntetického emailu S 2013; poslední vrstvy jsou již v konečném barevném odstínu.

Hlavni materiál (míry v mm)

Překližka: 5x350x1000 a 1 až 1,5x400x x1000 – po 1 kuse

Lišta smrková, délka 1000: 3x1 – 2 ks; 3x3 – 2 ks; 3x5 – 8 ks; 3x8 – 70 ks; 3x20(15) – 1 ks; 6x6 – 2 ks

Balza 10x60x800 – 2 kusy

Drát: mosazný ø 1,5 až 2, délka 3000; ocelový ø 4, délka 300

Trubka mosazná ø 5/ø 6 až 7, délka 250

Lepidlo: Epoxy 1200 – jedna malá souprava; acetonové Kanagom – 1 velká tuba

Celuloid bezbarvý 0,5x100x250

Barva fermežová bílá základní – asi 100 g

Brusný tmel – asi 150 g

Syntetický email venkovní S 2013: červený asi 50 g; černý asi 50 g; bílý asi 100 g; čirý asi 50 g

Brusný papír hrubý, střední a jemný – – po 2arších

Délka	**837 mm**
Šířka	**217 mm**
Ponor	**80 mm**
Lodní vrtule	**3listá ø 50–55 mm**
Ovládané prvky	**kormidlo, motor**