



Rekreační RC polomaketa Jachta Jersey

Když jsem jachtu Jersey v roce 1985 poprvé uviděl v přístavu Budva, převyšovala elegancí o třídu ostatní kotvíci lodě. Přesto, že jsem ji ještě několikrát zahlédl, podařilo se mi získat pouze jedinou fotografii. Tajně přání — stát se majitelem podobné jachty — jsem v letošním roce splnil alespoň postavením modelu.

Jízda s modelem je skutečným požítkem. Jachta je obratná, rychlá a ve všech režimech stabilní i při zvláště hladině. Jedinou slabinou je citlivost na boční vítr při pomalé jízdě, což je dáno vysokou nástavbou a poměrně nízkou hmotností.

K STAVBĚ (neoznačené míry jsou v mm): Trup stavíme dnem vzhůru na rovné pracovní desce. Žebra 0 až 5 a klounovec

6 vyřízneme z překližky 3; žebra spojíme kýlovou lištou a smrkovými podélníky o průřezu 3x3. Mezi žebra 1 a 2 vlepíme dvě výztuhy 3x3 a špičku trupu až k přepážce 4 vyplníme polystyrénem. Takto připravenou kostru polepíme houževnatou balsou tl. 2.

Trup uvolníme z pracovní desky, z vnější strany obrousíme a zevnitř nalakujeme. Ve dně trupu opatrně vyřízneme a vyrobíme otvory pro hnací hřídel a hřídel kormidla. Po jejich ustavení a zalepení nalakujeme a vlepíme výztuhy 40, 41 a 42. Zalepíme výztužné lišty palub 22, 23 a trup uzavřeme přední palubou 19 a zadní palubou 18. Před vlepěním zadní paluby nezapomeneme nalacovat víko 17. Schody spojující přední a zadní palubu sestavujeme společně

s kabinou tak, aby bočnice 44 lícovaly se stěnami kabiny. Zároveň v této části ustavíme zářezky 45, 46 a 47, tvořící zámeček kabiny a víka 17. Na přední palubu přilepíme dvě lišty 48, které dolučujeme podle šířky kabiny. Při pečlivé práci je tak kabina dostatečně zajištěna proti uvolnění. Okenní rámy vystihneme z tvrdého papíru, okna v trupu jsou falešná.

Po nalakování trupu lepíme jednotlivé doplňky. Zábradlí z drátu o \varnothing 1 a dutých nýtů vhodné velikosti spájíme nebo slepíme vteřinovým lepidlem. Zdvihací zařízení sestavíme ze zbytků lišt 3x3 a bočnice z překližky tl. 1,5. Zadní plošina s žebříkem je vteřinovým lepidlem slepená z drátu o \varnothing 1 a lišt 4x2.

Kabinu stavíme na rovné desce tak, aby zadní stěna, která je delší, desku přesahovala. Jednotlivé díly spojíme lištami 3x3 a vzniklou kostru potáhne balsou. Okenní otvory olemujeme rámy vystřiženými z tvrdého papíru, okraje balsového potahu začistíme. Namodralou fólií, znázorňující zasklení oken, vlepíme až po usazení kabiny na trup.

Ovládací pult, lavici, stožár lichoběžníkového průřezu, navigační zařízení, anténu rádia na boku kabiny, žebřík a zábradlí doplníme až po nabarvení kabiny, podobně i větrný štít 21 z čiré fólie.

Pohonnou jednotkou může být například elektromotor Graupner Speed 600/8,4 V, případně Mabuchi 550 v kombinaci s pružnou spojkou Horst (náboje pro \varnothing 3,2 mm) a třilístou vrtulí Igra o \varnothing 30. Zdrojem je u prototypu sedm NiCd článků 8,4 V/1,2 Ah, vhodnější však je zdroj 1,7 Ah. Otáčky motoru jsou ovládány elektronickým regulátorem firmy Elektronika, který umožňuje plynulou regulaci jízdy vpřed i vzad



Naviga v Rakousku – Regata kategorie F

Jako poslední ze tří letošních soutěží pod patronací mezinárodní lodičkářské organizace Naviga se konala začátkem června v rakouském městečku Schrems. Byla zároveň poslední soutěží před mistrovstvím Evropy v Maďarsku. Naši republiku zastupovali týmy RC Modell Praha a Rubena Náchod.

V rychlostních kategoriích F1E do 1 kg a F1E přes 1 kg se našim závodníkům v tomto roce dařilo držet krok s evropskou elitou, a tak jsme očekávali, že ani z Rakouska nepřijedou s prázdnou. Ve třídě F1E do 1 kg se umístil Z. Fišer na druhém místě časem 16,1 s, který zajel v posledním kole a dostal se tak před K. Harrera. V. Švorčík jel poprvé s novým modelem, pohybu dost nestabilním, a tak výkon 17,1 s stačil jen na páté místo. V. Švorčík si to však vynahradil ve třídě F1E přes 1 kg: Model byl nejen rychlý, ale i stabilní ve větrách, a tak si jeho pilot dojel pro první místo.

V kategorii F2E jsme měli čtyři zástupce, a tak jsme očekávali, že alespoň jednomu to vyjde. Po prvních jízdách se držel na medailovém místě náhodský Machán, ale poslední jízdy pořadím řádně zamíchaly, takže nakonec klesl na šesté místo. I to však je — při jeho prvním startu v zahraničí a za takové konkurence — nesporným úspěchem. Naše barvy opět v poslední jízdě zachránil Z. Fišer, který zvítězil. Ve stejné kategorii juniorů byl ještě T. Jelínek třetí.

V kategorii FSR-E do 2 kg zajel J. Dvořák v rozjíždkách 34 okruhů, což na finále stačilo. Ve finálové jízdě pak jezdil několik kol na druhém místě a pomalu dotahoval ztrátu na vedoucího jezdce. Při předjíždění pomalejšího závodníka se ale zapíchl do bóje a to byl konec nadějí na dobré umístění. Model J. Dvořáka snese podle tréninkových výkonů srovnání se světovou špičkou, ale v závodech samém se ještě díky neuvěřitelné smůle neprosadil.

U nás nejrozšířenější kategorie FSR-E/7 přilákala ve Schremsu na start 40 závodníků ze čtyř zemí, kteří sváděli tuhé boje o šest postupových míst do nedělního finále. Pro nás bylo potěšitelné, že některé naše modely jsou v současné době takřka srovnatelné s evropskou špičkou. Do finále se z našich kvalifikoval J. Balcar z Náchoda výkonem 24 okruhů. Trochu smůly zde měl V. Švorčík, kterému výkon 24 okruhů a devět sekund na finále nestačil. Svědčí to však o velké vyrovnanosti špičky startovního pole.

Ve finále odstartoval J. Balcar jako druhý a model jezdil několik kol na druhém místě. Potom ale podjel bóju a musel se vrátit. Při tomto manévru došlo ke kolizi modelů a částečnému zničení šroubu. Model tak ztratil svoji rychlost a J. Balcar nadějí na medailové umístění. Ve stejné kategorii nám připravili příjemné překvapení junioři: T. Jelínek klidnou a rozvážnou jízdou překvapil

vě vybojoval druhé místo a J. Safář skončil třetí.

Posledním závodem celé soutěže byl týmový závod FSR-E/7, kde mezi osmi soupeřícími týmy byli i zástupci Prahy a Náchoda. Tým RC Modell Praha (Fišer, Švorčík, Safář jun.) obsadil třetí místo, tým Náchoda (Balcar, Machán, Linhart) skončil šestý.

Jiří Safář

Výsledky:

F1E do 1 kg: 1. H. Lehner, SRN 14,00; 2. Z. Fišer, ČSFR 16,10; 3. K. Harrer, Rakousko 16,16 F1E přes 1 kg: 1. V. Švorčík, ČSFR 14,35; 2. S. Ebert, SRN 15,00; 3. U. Domwald, SRN 15,03 s
F3E junioři: 1. M. Böhm, Rakousko 140,68; 2. T. Jungmann, Rakousko 131,90; 3. T. Jelínek, ČSFR 130,90; senioři: 1. Z. Fišer, ČSFR 142,96; 2. K. Harrer, Rakousko 142,54; 3. K. Weber, Rakousko 140,43 b.
FSR-E/7 junioři: 1. M. Saffner, SRN 23/7,3; 2. T. Jelínek, ČSFR 22/2,4; 3. J. Safář, ČSFR 21/6,7; senioři: 1. M. Dahm, SRN 25/3,7; 2. J. Heuser, SRN 25/4; 3. T. Gronau, SRN 24/12
FSR E do 2 kg: 1. M. Dahm, SRN 39/12,3; 2. T. Gronau, SRN 38/13,5; 3. U. Domwald, SRN 38/36
FSR-E/7 Team: 1. Moers, SRN 64/3,6; 2. Kassel, SRN 64/15,3; 3. Praha, ČSFR 62/0,8 okruhů/s

(7–12 V/8 A, špičkově 12 A). I když má regulátor stabilizovaný výstup pro napájení přijímače a serva, použil jsem samostatný zdroj. Před první jízdou doporučuji seřadit maximální otáčky motoru tak, aby záběrový proud motoru nepřesáhl povolené hodnoty regulátoru.

Povrchová úprava. Trup i kabina jsou celé bílé, pod úrovní horní paluby je trup lemován černým pásem. Polštáře lavice jsou červené, deska ovládacího pultu a zadní plošina

okna v trupu v modrém odstínu.

Hotový model můžeme doplnit figurkami v měřítku 1:25.

Ing. Jaroslav Kokoška

Hlavní materiál (rozměry v mm):

Překližka: tl. 1,5 — 200×700; tl. 3 — 300×600

Balsa: tl. 2 — 100×1000 — 5 ks

Smrkové lišty dl. 100; 3×3 — 9 ks; 4×2 — 1 ks;

dl. 500: 5×2 — 1 ks

Výkres modelu ve skutečné velikosti obdržíte, poukážete-li čitelně vyplněnou poštovní poukážkou typu C 29 Kčs na adresu Redakce Modelář, Jungmannova 24, 113 66 Praha 1. Do zprávy pro příjemce napište zřetelně název modelu „Jersey“. Výkres vám zašleme do 15 dnů po obdržení poukázané částky.

