

# Egyptská loď z roku 2600 př.n.l.

(dynastie Pharaoh Sahure)

Nejstarší známé zprávy o konstrukci lodí pocházejí z Egypta, kde se stavěly již kolem roku 4000 před naším letopočtem. Vyobrazená loď pochází z období kolem roku 2600 př. n. l.; její tvar byl rekonstruován ze starých maleb, jiné památky se nedochovaly.

Egyptské lodě této doby se vyznačovaly poměrně štíhlým trupem a zdvihnutou přídí i zádí. K pohonu sloužilo sedm párů vesel a obdélníková plachta, zavěšená na stěžni ve tvaru sevřeného písmene A. Plachta byla ovšem spíše doplňkem a používala se jen za příznivého větru. Ráhně sestávalo ze dvou částí, svázaných k sobě v místě, kde se křížilo se stěžněm. K řízení lodě se používalo tří kormidelních vesel, umístěných na zádí. Proti nilskému proudu nebo v umělých vodních kanálech bývaly lodě vlečeny lidmi nebo zvířaty ze břehu se sklopeným stěžněm.

Stavba těchto plavidel se příliš nelišila od stavby vorů. Používalo se k ní dřeva akátu, fíkovníku sykomora a dováženého libanonského cedru. Trámy, tvořící trup, byly opracovány do žlabovitého tvaru a svázané k sobě příčnými lany. Podélné lano, uložené na vidlicových podpěrách, jehož konce obepínaly příď a záď, zajišťovalo trupu odolnost proti zborcení při nárazech vln. Lodě neměly kýl ani žebrovi.

Zbarvení: trup s palubou byly červenohnědé, příďová a záďová vaznice červené, poklopy průlezů v palubě a plachta bílé. Stěžeň, stojan, vesla a palubní příslušenství byly ponechány v barvě dřeva.

**Podle Jan Horák**