

Motorová lod' typu BIFA III

Řeky byly od neepaměti přírodními dopravními tepnami, po nichž se v lodích přepravovalo zboží i cestující. Díky rozvoji techniky od nich toto poslání většinou převzala železnice a silniční síť, takže vodní toky slouží spíše rekreaci. Výlet lodí poskytne nejen příjemný odpočinek, ale i řadu pěkných zážitků z pobytu v přírodě. Proto neustále roste počet našich výletních lodí. Třeba pražskou Bílou flotilu v loňském roce posílilo několik lodí typu BIFA III, zakoupených v NDR.

Majitel lodí, Dopravní podniky hlavního města Prahy, závod Osobní lodní doprava, zapůjčil naši redakci část výkresové dokumentace nových lodí, abychom mohli pro zájemce zpracovat podklady pro stavbu modelů.

Skutečná loď je celokovové svařované konstrukce. Mezi žeby, označenými sudými čísly, jsou na dně trupu ještě mezižebra. Obšívka trupu je z plechu, který má na ponořené části trupu tloušťku 5 až 6 mm, na nástavbě je tenčí. Trup tvoří s nástavbou jeden celek.

Lod' má dvě paluby: dolní krytu a horní otevřenou. Na dolní palubě jsou po obou stranách pevné stolky a sklápěcí sedačky, na horní palubě jsou pevné sedačky. Na lodi je celkem 124 míst k sezení. V zadní části trupu je strojovna, WC a kiosek s občerstvením.

Lod' je poháněna hlavním naftovým motorem o výkonu 89 kW při 1250 otáčkách za minutu a je vybavena i pomocným motorem o výkonu 38 kW při 1500 otáčkách za minutu. Motor pohání jednu lodní vrtuli. K řízení lodí slouží tři kormidla umístěná za lodní vrtuli, ovládaná ze stanoviště kormidelníka na horní palubě. Kromě toho má loď pochopitelně předepsané osvětlení, provozní a záchranná zařízení.

Technické údaje:

Celková délka 28,5 m, délka v KVR 27,3 m, celková šířka 5,0 m, šířka žeber 4,9 m (4,88 m), ponor 0,8 m, výtlak 74,99 t, rychlosť 15 km/h. Počet míst k sezení na dolní palubě na přidi (I. třída) 24, počet míst II. třídy 60, počet míst k sezení na horní palubě 40.

K stavbě modelu:

Výkres je zpracován tak, aby mohl — po

Výkres lodě BIFA III v měřítku 1:50 (se žezy a žebry v měřítku 1:25) vydej pod číslem 115 (1 list formátu A1) v základní řadě plánků Modelář.

Snímky skutečné lodě přineseme pravděpodobně v příštím sešitu Modeláře.

doplňení konstrukčních náležitostí — sloužit jako stavební plánek. Hlavní pohledy jsou v měřítku 1:50, žezy a žebry v měřítku 1:25 (platí pro výkres formátu A1).

Pro většinu zájemců bude nejlépe vyhovovat měřítko 1:25 jak po stránce stavby, tak přepravy hotového modelu, jehož délka v tomto měřítku je 1140 mm.

Počet žeber modelu může být poloviční proti skutečné lodi. Před zahájením stavby si nejprve nakreslíme nárys, půdorys a bokorys v požadované velikosti. Do plánu si pak zakreslíme použitý motor a zdroje, případně díly RC soupravy.

Použitý materiál i způsob stavby bude různý, lze použít prakticky veškerý dostupný materiál (překližku, polystyrén, skelný laminát nebo balsu). Při stavbě z klasických materiálů nezapomeňte při překreslování žebry se odebírat tloušťku obšívky.

S modelem lze nejen jezdit rekreacně, ale i startovat na soutěžích pořádaných Svazarmem nebo PO SSM v těchto kategoriích: C, třída C2 — neplovoucí modely se strojným pohonem o délce max. 2500 mm; kat. E (neřízené modely), třída EX — volná konstrukce, hodnotí se pouze jízda na branky, EH — makety osobních lodí. Propozice poslední třídy vyžadují, aby model odpovídal skutečné lodi, pouze je povolen 1,5x zvětšit průměr lodní vrtule a maximálně 2x zvětšit plochu kormidla. Hodnotí se i modelová rychlosť — v měřítku 1:25 musí model projet trať 50 m za 47,5 až 52,5 s (aby získal maximum 20 b. za jízdu). S modelem lze jezdit i v kategorii F (rádiem řízené modely) ve třídě F2-B (tedy o délce 1101 až 1700 mm).

Zpracoval Jan Horák

plánek jsem našel v Modeláři 2/1970. Model jsem zhotobil v měřítku 1:20 a pro ovládání jsem použil RC soupravu Modela Digi. Serva jsem nesehnal, tak jsem si zhotobil vlastní. Jsou sice trochu větší a těžší, ale pro ovládání lodě zcela vyhovují.

Protože příprava parního stroje k jízdě je poměrně zdlouhavá, poháněm jej při „všechnách“ jízdách elektromotorem pro stírače. Otáčky jsou stabilní, rychlosť a smysl jízdy ovládám stavitelnou lodní vrtulí.

Ant. Pokorný



Parní stroj

