

Model kategórie F2Ž WARNOW

Model motorovej jachty Warnow sa občas objaví na fotografiach v poľskom Modelarzi. Ja som plánok tejto lode tiež dostal ako poľský, preto som sa podivil tvrdenui svjho nemeckého priateľa, že ide o nemeckú loď Warnow. Tak či tak, loď som zmenšil do mierky 1:30 a trochu ju upravil pre kategóriu F2Ž. Prvé dve lode, postavené žiakmi z ružomberského DDM, úspešne plávajú a s jednou z nich bol získaný titul žiackeho majstra Slovenska na rok 1992. Stavba modelu nie je zložitá a v krúžku, pod dozorom vedúceho, ju spoľahlivo postaví starší žiak.

KU STAVBE (neoznačené mery sú v mm):

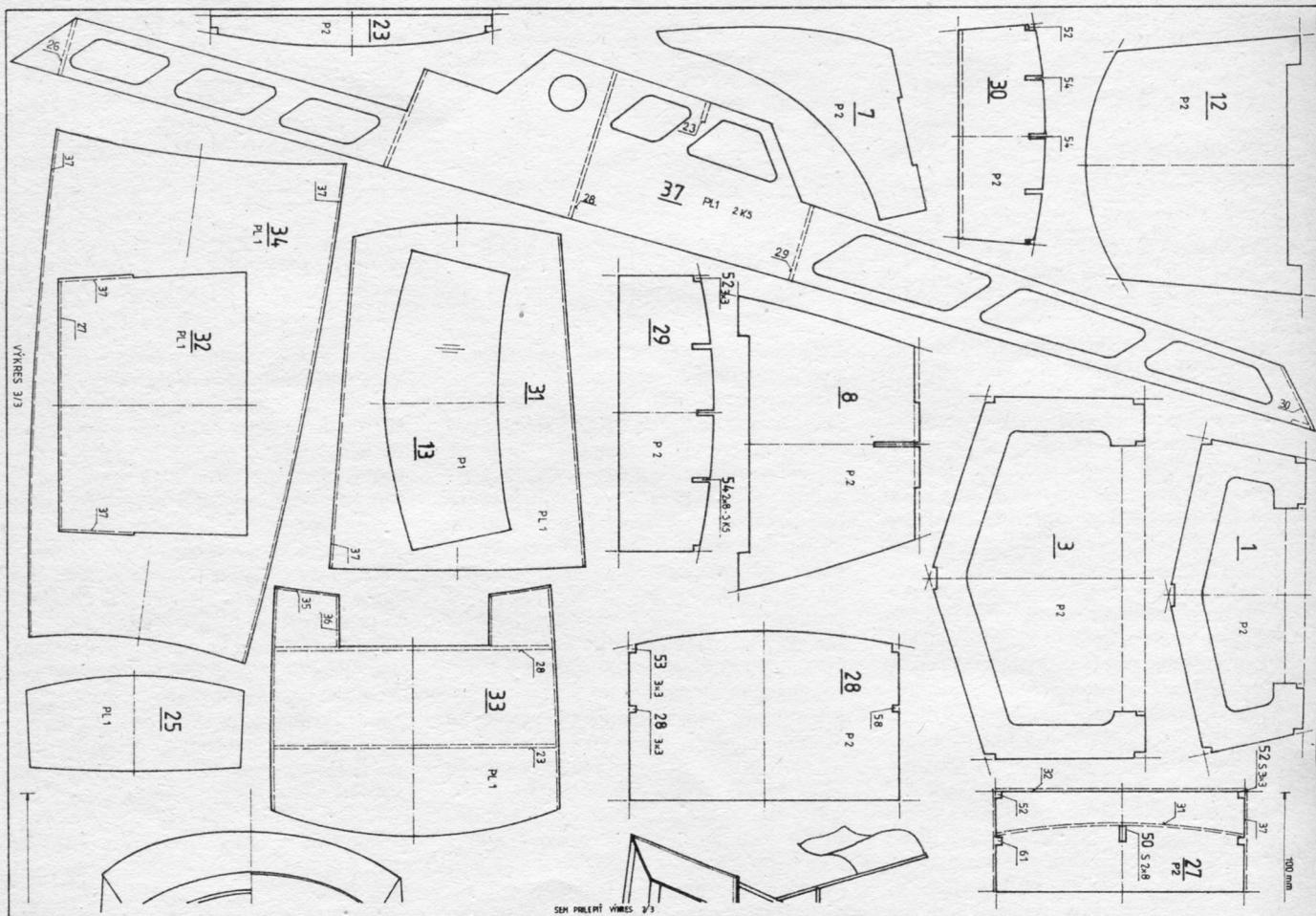
Trup klasickej drevenej konštrukcie je lepený Epoxy 1200. Stavať ho budeme na rovnej pracovnej doske dnom nahor. Na dosku natiahneme papier, na ktorý nanesieme os lode a v mieste prepážok kolmice na

os. Z preglejky vyrežeme a opracujeme nejprv diely 1 až 8 a 12. Lepíť začneme od spice; ako prvé zlepíme dovedna diely 6, 7 a 8. Potom, už na pracovnej doske, k dielu 8 z oboch strán prilepíme nosníky paluby 11. Medzi nosníky vlepíme prepážky 5 až 1 a diel 12. Nosníky, ohnuté do príslušného tvaru, prichytávame do vytvrdenia lepidla modelárskymi špendlíkmi. Pomočnú kýlovú lištu 9a aj prednú časť hlavnej kýlovej lišty 9 môžeme vopred ohnúť po navlhčení nad plameňom sviečky. Lišty 9 a 9a prilepíme na svoje miesto a potom prilepíme lišty 10. Vlepíme bočné výstupy 14. Odrezeme prečnievajúce časti lišti 9, 10, 11 a prilepíme zrkadlo 13.

Po zaschnutí trup snímeme z dosky. Obrúsimo do roviny polovic dna lišty 9 a 10 a pripravíme obšívku dna z dvoch prírezov preglejky hr. 1. Trup znova priprievníme k doske a potiahneme dno. Po opäťovnom zaschnutí už natrvalo trup snímeme z dosky

a opracujeme boky. Potiahneme ich taktiež preglejkou hr. 1 a opracujeme rovinu paluby. Do výrezov v prepážkach vlepíme rám nadstavby z lišti 16, 17 a 18. Vlepíme opracovaný hranol kormidla 19 a pripravíme si prírez preglejky hr. 1 na prekrytie paluby. Trup včítane pripraveného počahu paluby nalakujeme z vnútra dva razy epoxidovým lakom, z vonka jeden raz. Ak nemáme epoxidový lak, použijeme aspoň celoxový. Z hranola, alebo zlepenej dosiek hrubej balsy zhovovíme špicu 15, nahrubo ju opracujeme a prilepíme k prepážke 6. Prilepíme palubu, ktorá siaha aj cez špicu. Trup opracujeme, balsovú špicu napustíme celoxom a po zaschnutí trup prvýkrát vymelíme zmesou detského zásypu Batole, celoxovej farby a trochy riedidla. Po zaschnutí prebrúsieme a na nerovnostiach postup zopakujeme.

Z preglejky hr. 1 a balzy hr. 2 zhotovíme perut kormidla 21. Hriadeľ o priemere 2 vleč (Pokračovanie na str. 28)



píme do jej stredu. Peruť opracujeme a vytmelíme. Hriadeľ lodnej vrtuľ má priemer 3 až 4, hliníková rúrka **20** priemer 8×1 . Do boku pri vnútornom konci rúrky vyvŕtame mazaci otvor o priemere 2 a do oboch koncov zhotovíme púzdra z mosadze alebo silonu. V názdu môžeme na púzdra priburúsiť aj matice M4, z ktorých zrazíme šesťhran. Do dna trupu prevŕtame šikmo otvor pre hriadeľ vrtuľ, okrúhlym pilníkom ho dopracujeme a osadieme rúrku **20**. Dolepíme diel **22**. Výhodné je miesto prechodu trupom z vnútra prelaminovať jednou vrstvou tenkej sklenej tkaniny. Trup dotmelíme, prebúsimo a nastriekame celoxovými farbami.

Z dielov **39**, **40** a lišti zhotovíme stojan, ktorý taktiež vytmelíme, nalakujeme a na dosadacie plochy prilepíme tenký molitan alebo plstené pásiky. Cez mazaci otvor injekčnou strieakačkou naplníme rúrku hriadeľa vazelínou na bicykle zmiešanou s olejom. Všetky ďalšie operácie robíme v stoja- ne.

Nadstavba je zmiešanej konštrukcie. Z preglejky hr. 2 vyrežeme a opracujeme diely **23**, **24**, **26**, **27**, **28**, **29** a **30**. Ako prvé navzájom epoxidom zlepíme diely **24** a **26**. Pripravíme si lišty **50** až **55** a plastové diely **25** a **31** až **38**. Nadstavbu skladáme na trupe. Drevené diely lepíme epoxidom, plastové Styrofixom, drevené s plastovými navzájom najprv prichytíme Styrofixom a po zatvrdení pretrieme epoxidom. Ako poslednú prilepíme lištu **55**, ktorá vymedzuje pohyb nadstavby na trupe. Prípadné nerovnosti v spojoch nadstavby pretmelíme kašou zo Styrofixu a detského zásypu. Po dvoch až troch dňoch nadstavbu jemne prebrúsimo. Rámy okien robíme niektorým z prv popísaných spôsobov ešte pred zleprením nadstavby.

Vytmelenú a obrúsenú nadstavbu nastriekame farbami. Čírou fóliou z vnútra „zasklím“ okná a dvere. Fóliu lepíme Chemoprénom. Štítky **41** a **42** z tej istej fólie najprv presne prilícupíme, až potom opatne prilepíme malým množstvom lepidla. Podľa výkresu zhotovíme z dielov **43** až **46** stážeň, ktorý môže byť z transportných dôvodov sklapací. Obruba nadstavby **47** a **48** je zo zbrúsenej lišty: Na bokoch o priereze 3×3 ,

na prednom a zadnom čele 5×3 . Zadnú lištu navlhčíme a opatne prihneme nad sviečkou, až potom ju dobrúsieme na presný tvar. Lišty lakujeme čírym nitrolakom a na nadstavbu ich lepíme nakoniec.

Detaile nadstavby aj trupu zhotovíme oso- bitne včítane náteru a na model ich lepíme hotové. Tak zhotovíme schody **49**, plastové zábradlia **59**, kolesá **60**, reflektor **61**, balsový čln s plastovým kýlom **62** a s podperami **63**, pozičné svetlá **64**, kotvu **65** s navijákom **66**. Materiál na detaile volíme podľa svojich možností. Zhotovovanie týchto detailov bolo v Modelári už viac raz popisované. Zábradlia **56** až **58** spájajeme z oceľového drôtu o priemeru 1,5. Otvorený kormidelny priestor na plánku nie je vybavený, ale doporučujem ho vybaviť sedačkami, kormidelným kole- som a prístrojmi.

Motor je najvhodnejší Mabuchi RS 380. Hriadeľ s vrtuľou pohára cez pružinovú spojku. Trojlistá lodná vrtuľa má priemer 50. S batériou zloženou z piatich článkov NiCd 1,2 Ah pláva loď primerane rýchlo. Výhodnejšie je ale použiť hotový sedemčlánkový zdroj a pohonného jednotku vybaviť regulátorem otáčok.

Sfarbenie. Trup farbíme celoxovými farbami, nadstavbu a detaile farbami Humbrol alebo Unicol. Hlavne časti lode – trup nad vodoryskou, nadstavba a stážeň – sú biele. Pod vodoryskou je trup zelený alebo červený, vodoryska môže byť strieborná. Paluba je ponechaná vo farbe dreva s naznačenými doskami. Strecha strednej a zadnej časti nadstavby je svetlosedá, tiež kotovový navíjak. Záchranný čln je bielo-červený, záchranné kolesá sú oranžové alebo červené, ľavé pozičné svetlo je červené, pravé zelené.

RC úprava postačí dvojkanaľová na ovládanie kormidla a podľa možnosti aj regulátora otáčok. Pre uloženie palubného systému v trupe zhotovíme lôžka z preglejky hr. 1 alebo z penového polystyrénu. Prijímač radšej zabalíme do igelitového sáčka a ešte zlepíme izolepou. Anténu vysvedieme nad palubu a prevesíme ju cez stážeň. Polohu lode na hladine podľa vodorysky vyvažujeme posúvaním zdrojov elektromotora.

Plavba s modelem je odmenou za čas strávený pri stavbe. Kormidlo postupne vyládime tak, aby pri pustení páčky kormidla a pri cestovných otáčkach motora loď išla rovno.

Plávame radšej v hlbšej vode bez nečistôt a trávy. Po skončení plavby loď necháme otvorenú vyvetrať a občas premažeme hriadeľ skrutky a kormidla.

HLAVNÝ MATERIÁL:

Preglejka hr. 1 – 800×400 ; hr. 2 – 600×300 ; hr. 4 – 180×160

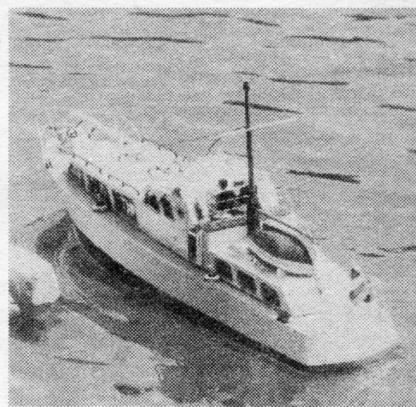
Smrekové lišty: $3 \times 5 \times 1000$ – 4 ks, $2 \times 10 \times 1000$ – 4 ks, $3 \times 10 \times 1000$ – 4 ks

Oceľový drôt $\varnothing 1$, dl. 1500

Balsa hr. 10 – 6 dm².

Hliníková rúrka $\varnothing 8 \times 1$, dl. 260; $\varnothing 4 \times 1$, dl. 30

Epoxy 1200; Styrofix; celoxové farby; farby na plastikové modely; riedidlo; detský zásyp Batole; brúsky papier; modurit a ďalší materiál podľa výkresu.



Výkres modelu ve skutečné velikosti obdržíte, poukážete-li čitelně vyplňenou poštovní poukázkou typu C 28 Kč na adresu: redakce Modelář, Jungmannova 24, 113 66 Praha 1. Do zprávy pro příjemce napište čitelně název modelu „Warnow“ a znova svou úplnou adresu. Výkres vám zašleme do 20 dnů po obdržení poukázané částky.

