



**Text:** Jan POKORNÝ  
**Výkres:** Robert LACKO

Hlavními stavebními materiály jsou balsa a deskový polystyrén.

**Trup** je celobalsový. Použití balsy na stavbu trupu je v praxi lodních modelářů méně obvyklé. Bylo ale zvoleno proto, že se balsa velmi snadno opracovává. Navíc jde stavba z balsy velmi rychle od ruky. Určitou nevýhodou je pouze to, že balsový trup je náchylnější k poškození či proražení, než například trupy plaňkované smrkovými lištami, či s překližkovou obšívkou, nebo trupy laminátové a plastové.

Stavět budeme přímo na plánu. Připravíme jej na rovnou pracovní desku a překryjeme tenkým igelitem. Základem konstrukce trupu jsou přepážky z balsy 5 mm. Ty seřídíme na půdorysu trupu a připevníme je k desce špendlíky. Dbáme, aby byly kolmo k podélné ose trupu a k podložce. Přepážky spojíme balsovým kýlem. K žebrům připevníme rovné bočnice z balsy 3-5 mm a balsou též tloušťky dokončíme dno trupu, příď a záď. Jednotlivé díly k sobě musí přesně lícovat. K lepení použijeme acetonové lepidlo typu Kanagom, disperzní typu Herkules, nebo kyanoakrylátové na balsu. Sestavený trup vybrousimy smrkovým papírem zrnitosti 100-150. Zabudujeme poháněcí hřídel, kormi-

dlo, motorové lože, držáky RC příslušenství. Vnitřek trupu důkladně prolakujeme nitrolakem. Z balsy 3-5 mm nebo překližky 2 mm vyřízeme palubu a opatříme ji otvory pro přístup do trupu. Vybrusíme ji a opatříme impregnačním nátěrem. Zkusmo osadíme poháněcí jednotku i RC příslušenství a vyzkoušíme. Pokud je vše v pořádku, demontujeme je a napevně přilepíme palubu.

**Povrchová úprava trupu.** Trup nejprve zpevníme napuštěním zředěným epoxidovým lakem. Po vytrvání jej vybrusíme. Nerovnosti na trupu vytmelíme nitrotmelem a brousíme pod vodou brusným papírem zrnitosti 250-400. Tmelení a broušení opakujeme tak dlouho, až je povrch trupu dokonale hladký. Naneseme základní barvu a pod vodou ji přebrousíme brusným papírem 500-600. Povrchovou úpravu dokončíme autoemaily. U tohoto typu lodí je trup pod čarou ponoru červený nebo zelený, nad čarou ponoru bílý, šedý, šedomodrý nebo černý. Kovové paluby jsou zelené nebo šedé. Na povrchovou úpravu paluby můžeme použít samolepicí tapetu.

**Palubní nástavby** jsou zhotoveny z tvrzeného polystyrénu. Dodává se na trh v deskách a fóliích různých tloušťek, my potřebujeme 1-2 mm. K lepení použijeme lepidlo na plastikové modely. Stavbu zahájíme tím, že si podle plánu rozkreslíme na čtvrtku jednotlivé díly palubní nástavby, vytvoříme si ja-

Polomaketa obchodní lodi Wera je navržena jako sportovní model, řízený rádiem. Lodě ale může být stavěna také jako volný model, bez ovládání RC soupravou. Je vhodná i jako soutěžní model třídy EX.

Stavba modelu není náročná, pod vedením zkušeného modeláře ji zvládne i naprostý začátečník. Samostatnou stavbu lze doporučit ale jen těm zájemcům, kteří mají se stavbou lodních modelů už určité zkušenosti. Proto výkres neobsahuje podrobné konstrukční detaily. Konstrukce modelu je navržena tak, aby byla stavba co nejméně pracná.

kýsi střih, podobně, jako kdybychom ji stavěli třeba z papíru. Jednotlivé díly vystříháme. Tím získáme šablony, podle kterých narýsujeme jednotlivé díly na polystyrén. Řežeme podle pravítka ostrým modelářským nožem. Obrys stačí naříznout a potom díl odlomit od zbytku desky. Tímto způsobem si velmi rychle vyrobíme plastikovou stavebnici palubní nástavby. Tvrzený polystyrén má dokonalý pololesklý povrch a je dodáván většinou v bílé barvě. Toho můžeme s výhodou využít. Pokud pracujeme čistě, odpadne základní povrchová úprava bílou barvou. Barevnou úpravu dokončíme barvami na plastikové modely a samolepicími fólie mi. Realismus povrchu lze zvýraznit rytmem. Velmi věrnou dřevěnou palubu získáme vyrytím spár mezi palubkami jehlou, citlivým přebroušením hrubým brusným papírem, čímž vznikne efekt dřeva a natřením barvou vhodného odstínu.

**Poháněcí jednotka.** V té nejjednodušší podobě rekreačního neřízeného modelu lze použít elektromotor Gonio 4,5 V a plochou 4,5 V. Lépe bude použít „dospělejší“ motor, např. řady 400 s šestičlánkovým NiCd akumulátorem a elektronickou regulací otáček.

**RC souprava.** Vyhoví libovolná dvoukanálová sjední servem a regulátorem otáček. Pokud bychom chtěli ovládat další funkce, jako např. sirénu, osvětlení apod., budeme potřebovat rádio s více kanály. □

