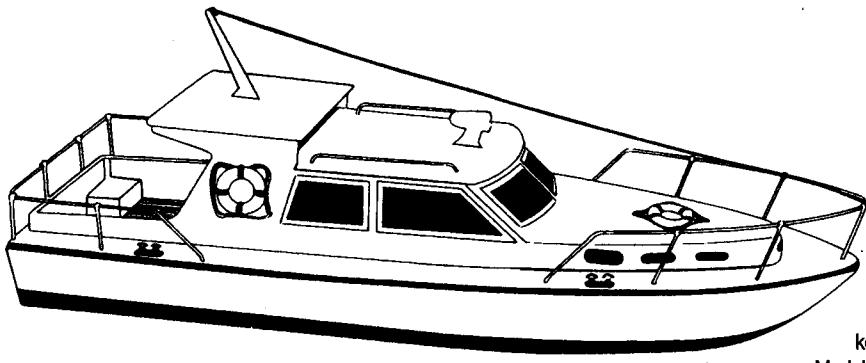


# 103 XENIE

## MOTOROVÁ JACHTA



**Konstrukce: Jan Horák**

Malé modely lodí jsou materiálové i stavebně méně náročné. Proto jsou v oblibě zvláště u mladých modelářů, kteří s nimi mohou i soutěžit. Model jachty Xenie odpovídá stavebním pravidlům kategorie EX 500; do modelu je možné zabudovat i rádiové ovládání. Při jeho návrhu jsem se snažil použít co nejméně druhů materiálu. Jednoduchá celobalzová konstrukce dává předpoklad, že při pečlivé práci stavbu zvládne i začátečník. Prototyp Xenie ovládaný dvoupovelovou RC soupravou jezdí již dvě sezony k mé plné spokojnosti.

Trup má žebra, obšívku i palubu balzové, pouze kýj je sestavený ze smrkových lišť. Kajuta je slepena z balzových prkének tl. 3 mm a rohových výztuh ze smrkové lišty.

Pouzdro lodního hřidele zhotovíme z tenkostenné mosazné nebo duralové trubky o vnitřním průměru 4 mm, do jejichž konců zalisujeme nebo zlepíme vložky z trubky o vnitřním průměru 3 mm. Hřídel je z ocelového drátu o průměru 3 mm, na jehož konci vyřízneme závit M3 pro lodní vrtulí. (Dnes zakoupíme pouzdro s hřidelem i lodní vrtulí v prodejně.) Kormidlo s trubkou a ramenem řízení

je výrobkem podniku Modela.

Trup i kajutu z vnitřní strany nalakujeme čirým nitrolakem, aby dřevo bylo chráněno proti vlhkosti. Vnější povrch trupu i kajuty polepíme tenkým papírem, případně nerovnosti vyrovnáme řídkým tmem. Model přebrousíme a natřeme základní syntetickou barvou. Nakonec položíme dvě vrstvy syntetického emailu venkovního. Na nabarvenou kajutu přilepíme okna vyštířená z modrého papíru; okenní rámy jsou z papírové tapety imitujičí dřevo.

Prototyp modelu z roku 1983 byl poháněn elektromotorem IGLA 4,5 V, napájeným dvěma plochými bateriemi zapojenými paralelně. Dnes zřejmě zvolíme k pohonu motor čtyřstovkové řady napájený sadou NiCd nebo NiMH článeků.

Pro řízení rádiem nejsou na modelu třeba žádné náročné úpravy. Přijímač umístíme mezi žebra 1 a 2, anténu od něj vedeme výzezem v předním čele kajuty k zábradlí a odtud k anténě na zadní střeše kajuty. Servo s pákou kormidla propojíme táhlem s vidličkami Modela. K ovládání motoru použijeme obousměrný regulátor, jeho parametry zvolíme podle motoru. Vypínač RC soupravy zašroubujeme do otvoru ve stěně kajuty.

Hmotnost prototypu modelu je 1050 g, její mírné překročení nevadí, je-li však menší, bude nutné model

dovážit tak, aby čára ponoru odpovídala údaji na výkresu.

### Hlavní materiál (míry v mm)

Balza tl. 3, tl. 1000 – 3ks, tl. 5, tl. 1000 – 2ks,

tl. 10, tl. 1000 – 1ks

Smrková lišta 5x5, tl. 1000 – 2ks

Lepidlo Herkules nebo malá souprava

Epoxy 1200 – 1ks

Elektrický motor IGLA 4,5 V – 1ks

Páčkový vypínač k stolní lampě – 1 či 2ks

Mosazný drát Ø 2, tl. 1000 – 1ks

Trubka mosazná (dural, ocel) vnitřní Ø 4 mm, tl. 155 – 1ks

Ocelový drát Ø 3, tl. 190 – 1ks

Lodní vrtule třílistá Ø 30 – 1ks

Kablik měděný tenký tl. 1000 – 1ks

Tenký potahový papír, syntetická barva vrchní venkovní alespoň ve dvou odstínech, ředidlo a brusný tmel, čirý lak

Délka

490 mm

Hmotnost

1050 g

Motor

elektromotor 4,5 V

Ovládané prvky

volně plovoucí;

kormidlo, (M)

1 list formátu A1

cena 100 Kč/130 Sk

